



et avec le support du



Cluster Maritime Français et



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de l'Économie

Commissariat aux affaires maritimes

Formation certifiante

Enjeux juridiques, économiques et financiers du secteur maritime

10 – 12 octobre 2016, Grand-Duché de Luxembourg

sous la coordination scientifique du Professeur Philippe Delebecque
et de M. Merlin Nguimfack (PhD)

Interventions ponctuées de deux cocktails networking

Programme

lundi 10 octobre - Séance inaugurale, Cercle Munster, 18H00

5-7, rue Munster, Luxembourg, (*port de la cravate pour les hommes*)

Parking : Plateau du St Esprit, L-1475 Luxembourg

Mot de bienvenue, par M. **Freddy Bracke**, Président du Cluster Maritime Luxembourgeois

« *La mer, avenir de la terre ! Défis maritimes du XXI^e siècle* »

par M. **Francis Vallat**, Président de l'European Network of Maritime Clusters

« *Armements et registres face à un contexte maritime dégradé* »

par M. **Paul Turret**, Directeur de l'Institut Supérieur d'Economie Maritime de Nantes (ISEMAR)

« *Le droit au service de l'économie maritime* »

par M. **Philippe Delebecque**, Professeur à l'Université de Paris I Panthéon-Sorbonne

20 :00 Cocktail de clôture de la séance inaugurale – networking avec les membres du Cluster maritime luxembourgeois et ses invités

Mardi 11 octobre 2016

Chambre de Commerce / House of training : 7, rue Alcide de Gasperi, Luxembourg

Parking en sous-sol

Modérateur : M. Merlin Nguimfack

8h30 – 13 heures (Matinée ponctuée par une pause-café)

Transport maritime : Quels sont les acteurs en présence ?

Par **M. Patrick Steenacker**, General Manager, BIM Luxembourg

Être armateur au XXIème siècle

Par **M. Fernand Bozzoni**, armateur, PDG de Socatra

Gestion des équipages (Aspect managériaux, légaux, sociaux, financiers)

Par **M. Freddy Bracke**, Président du Cluster maritime luxembourgeois

Le phénomène de la piraterie : responsabilité de l'armateur du fait des gardes armés embarqués

Par **Me Patrick Houbert**, Avocat aux Barreaux de Marseille (Lafran&Associés) et de Luxembourg (MMS Avocats)

Missions and liabilities of Classification Societies: A Chinese Puzzle

Par le **Pr. Olivier Cachard**, Doyen honoraire de la Faculté de droit de Nancy, Avocat à la Cour d'appel de Metz, Arbitre maritime

Le secteur maritime luxembourgeois : panorama

Par **M. Paul Marceul**, Manager du Cluster maritime luxembourgeois

13h – 14 heures : Pause-déjeuner

14 h – 18 heures 30 (Après-midi ponctué par une pause-café)

Les outils du Green Shipping

Par **Mme Elisabeth Relave-Svendsen**, Juriste au Commissariat aux affaires maritimes

The Blue Economy in the Context of Climate Change (En attente de confirmation)

Par **Mme Regina Asariotis**, Chief, Policy and Legislation Section, Division on Technology and Logistics, UNCTAD

Entreprises maritimes : quelle forme sociale choisir pour s'implanter au Luxembourg ?

Les impacts de la réforme de la loi modifiée du 10 août 1915 concernant les sociétés commerciales sur les entreprises maritimes existantes

Par **Mme Isabelle Charlier**, Avocat à la Cour (Barreau de Luxembourg), Wildgen, Luxembourg

Les fonctions du connaissance

Par Mme **Annabel Rossi**, Docteur en droit, Université Paris 1, Juriste au Commissariat aux Affaires maritimes

L'incidence des embargos sur les contrats maritimes

Par **Mme Laurie-Anne Takerkart-Wolf**, Avocat à la Cour (Barreau de Luxembourg) Bonn Steichen Partners, Luxembourg

18H00 Cocktail de clôture de la première journée de participation

Mercredi 12 octobre 2016

Chambre de Commerce / House of training : 7, rue Alcide de Gasperi, Luxembourg

Modérateur : M. Paul Marceul

8 h 30 – 13 heures (matinée ponctuée par une pause-café)

Les mesures provisoires et conservatoires dans l'arbitrage maritime

Par **M. Olivier JAMBU-MERLIN**, Arbitre maritime, Chambre arbitrale maritime de Paris

Les affrètements maritimes

Par **M. Jean-Pierre Laffaye**, Vice-President du "Documentary Committee" de la BIMCO, Arbitre maritime

Les affrètements de GNL

Par **M. Gabriel Touchard**, Senior Legal Counsel, ENGIE Global LNG et **M. Kevin Kirby**, Vice-President Shipping Commercial, ENGIE Global LNG, Paris

Contracts of carriage of goods by sea – Bills of Lading and other sea carriage documents

par **M. Alberto Batini**, Batini Traverso & Associati Milan

Pratiques des Incoterms 2010 – Focus sur les Incoterms maritimes

Par **M. Laurent Fedi**, Professeur Associé, Kedge Business School, Marseille

13h – 14 heures : Pause déjeuner

14 h – 18 heures 30 (Après-midi ponctué par une pause-café)

Captives d'assurances : constitution et fonctionnement

Par **M. Patrick de La Morinerie**, Vice-Président ERGET, Paris

"UK Insurance Act 2015 and Marine Policies – the point of view of a continental lawyer"

Par **Mme Chiara Falasco**, Associate at Studio Legale Garbarino Vergani (Genoa, Italy), admitted to the Genoa Bar and to the List IV of the Luxembourg Bar

Clauses attributives de juridiction et clauses compromissoires

Par **M. Henri Najjar**, Avocat à la Cour (Barreau de Paris), Delviso-Avocats

Judiciaire, arbitral et amiable: quel mécanisme privilégier pour la résolution des litiges maritimes?

Par **M. Merlin Nguimfack**, Senior Legal Counsel, ENGIE Global LNG, Londres

Maritime Transport Project Funding by the EIB: how does it work?

Par **M. Mark Clintworth**, Deputy Advisor, Project Directorate, Air & Maritime Division, European Investment Bank

Questionnaire à choix multiples (QCM) – Temps imparti 45 minutes

Inscriptions et modalités pratiques

Inscription obligatoire avant le 15 septembre 2016 sur le site de la House of Training à l'adresse suivante : <https://www.houseoftraining.lu/training/enjeux-economiques-juridiques-et-financiers-du-secteur-maritime-1842>

Professionnels : 750 EUR (+3% TVA)

Membres du Cluster maritime luxembourgeois : 500 EUR (+3% TVA)

Membres du Cluster maritime français : 500 EUR (+3% TVA)

Etudiants : 250 EUR TTC (+3% TVA)

Les frais incluent les repas mentionnés au programme, les collations ainsi que le cas échéant les supports de cours.

Aspects linguistiques :

La langue utilisée dans le titre des interventions sera celle utilisée par l'orateur. Les questions pourront néanmoins être posées en anglais ou en français

La maîtrise du français et de l'anglais – au moins passive – est donc vivement recommandée.

Certification :

Le cours est clôturé par un test dont la réussite est sanctionnée par un certificat délivré par la LSC sous l'autorité du Ministère de l'Éducation nationale, de l'Enfance et de la Jeunesse. La certification est conditionnée par la validation d'au moins 50% du QCM.

La délivrance du certificat nécessite en outre la participation à 80% de la formation.

Public :

Aucun niveau de connaissance n'est prérequis.

Cible : Professionnels du business maritime ou personnes cherchant à développer leur expertise dans ce domaine, banquiers, assureurs, avocats, consultants, sociétés de domiciliation, fonds d'investissement, doctorants, étudiants

Transport vers la House of Training

En train : TGV à 2 heures de Paris (<http://lu.voyages-sncf.com/fr/>) , gare de Luxembourg à 20 minutes en taxi

En avion : Aéroport de Luxembourg à 20 minutes en taxi (<http://www.luxair.lu/>)

En voiture : Parking payant sur place

En bus à partir de la gare : Arrêt Jean Monnet desservi par les lignes 7 et 18 ou Erasme par la ligne 16 (<http://www.mobiliteit.lu/>)

En taxi : colux.lu

Hôtels

Nous consulter