

DÉCISION D'EXÉCUTION (UE) 2016/2325 DE LA COMMISSION**du 19 décembre 2016****relative au format du certificat d'inventaire des matières dangereuses, délivré conformément au règlement (UE) n° 1257/2013 du Parlement européen et du Conseil relatif au recyclage des navires****(Texte présentant de l'intérêt pour l'EEE)**

LA COMMISSION EUROPÉENNE,

vu le traité sur le fonctionnement de l'Union européenne,

vu le règlement (UE) n° 1257/2013 du Parlement européen et du Conseil du 20 novembre 2013 relatif au recyclage des navires et modifiant le règlement (CE) n° 1013/2006 et la directive 2009/16/CE ⁽¹⁾, et notamment son article 9, paragraphe 1,

considérant ce qui suit:

- (1) Le règlement (UE) n° 1257/2013 définit des exigences pour les propriétaires de navires, les administrations et les organismes agréés en ce qui concerne l'établissement, la vérification et la certification des inventaires des matières dangereuses à bord des navires.
- (2) Conformément aux dispositions de l'article 5 du règlement (UE) n° 1257/2013, les navires doivent conserver à bord un inventaire des matières dangereuses.
- (3) En application de l'article 32 du règlement (UE) n° 1257/2013, l'obligation de conserver à bord un inventaire des matières dangereuses doit s'appliquer aux navires existants à partir du 31 décembre 2020, aux navires neufs au plus tard à partir du 31 décembre 2018 et aux navires à recycler à partir de la date de publication de la liste européenne conformément au règlement (UE) n° 1257/2013.
- (4) Conformément à l'article 8 du règlement (UE) n° 1257/2013, les navires doivent être soumis à des visites effectuées par des fonctionnaires des administrations ou d'organismes agréés autorisés par celles-ci. Ces visites visent à confirmer que l'inventaire des matières dangereuses est conforme aux exigences applicables du règlement.
- (5) Conformément à l'article 9, paragraphe 1, du règlement (UE) n° 1257/2013, à l'issue d'une visite initiale ou de renouvellement concluante, l'administration ou un organisme agréé autorisé par celle-ci doit délivrer un certificat d'inventaire. Le format du certificat d'inventaire doit être compatible avec l'appendice 3 de la convention internationale de Hong Kong pour le recyclage sûr et écologiquement rationnel des navires, adoptée à Hong Kong le 15 mai 2009 (ci-après dénommée «convention de Hong Kong»).
- (6) Les mesures prévues par la présente décision sont conformes à l'avis du comité du règlement relatif au recyclage des navires, institué en application de l'article 25 du règlement (UE) n° 1257/2013,

A ADOPTÉ LA PRÉSENTE DÉCISION:

Article premier

Les certificats d'inventaire délivrés et visés conformément à l'article 9 du règlement (UE) n° 1257/2013 sont conformes au format présenté à l'annexe de la présente décision.

⁽¹⁾ JO L 330 du 10.12.2013, p. 1.

Article 2

La présente décision entre en vigueur le vingtième jour suivant celui de sa publication au *Journal officiel de l'Union européenne*.

Fait à Bruxelles, le 19 décembre 2016.

Par la Commission
Le président
Jean-Claude JUNCKER

ANNEXE

CERTIFICAT D'INVENTAIRE DES MATIÈRES DANGEREUSES

au titre du règlement (UE) n° 1257/2013 du Parlement européen et du Conseil relatif au recyclage des navires

(Note: le présent certificat doit être accompagné de la partie I de l'inventaire des matières dangereuses.)

(Cachet officiel)

(État)

Délivré en vertu des dispositions du règlement (UE) n° 1257/2013 au nom du gouvernement

.....
(Nom de l'État)par
[Titre officiel complet de la personne ou de l'organisme autorisé
en vertu des dispositions du règlement (UE) n° 1257/2013]**Caractéristiques du navire**

Nom du navire	
Numéro ou lettres distinctifs	
Port d'immatriculation	
Jauge brute	
Numéro OMI	
Nom et adresse du propriétaire du navire	
Numéro OMI d'identification du propriétaire inscrit	
Numéro OMI d'identification de la compagnie	
Date de construction	

Caractéristiques de la partie I de l'inventaire des matières dangereuses

Numéro d'identification/de vérification de la partie I de l'inventaire des matières dangereuses:

Note: conformément à l'article 9, paragraphe 1, du règlement (UE) n° 1257/2013, la partie I de l'inventaire des matières dangereuses est jointe au présent certificat. La partie I de l'inventaire des matières dangereuses devrait être établie conformément au modèle type figurant dans les directives élaborées par l'Organisation maritime internationale (OMI), complétées, le cas échéant, par les directives concernant les aspects spécifiques au règlement (UE) n° 1257/2013, tels que les substances énumérées dans ledit règlement mais non dans la convention de Hong Kong.

IL EST CERTIFIÉ:

que le navire a été visité conformément aux dispositions de l'article 8 du règlement (UE) n° 1257/2013, et qu'à la suite de cette visite, il a été constaté que la partie I de l'inventaire des matières dangereuses satisfaisait pleinement aux prescriptions applicables dudit règlement.

Date d'achèvement de la visite sur la base de laquelle le présent certificat est délivré (jj/mm/aaaa):

Le présent certificat est valable jusqu'au (jj/mm/aaaa)

Délivré à
(Lieu de délivrance du certificat)

le (jj/mm/aaaa)
(Date de délivrance) (Signature de l'agent dûment autorisé qui délivre le certificat)

(Cachet ou tampon, selon le cas, de l'autorité)

**VISA DE PROROGATION DU CERTIFICAT EN CAS DE PÉRIODE DE VALIDITÉ
INFÉRIEURE À CINQ ANS LORSQUE L'ARTICLE 9, PARAGRAPHE 5, S'APPLIQUE (*)**

Le navire est conforme aux dispositions applicables du règlement (UE) n° 1257/2013 relatif au recyclage des navires et, conformément à l'article 9, paragraphe 5, dudit règlement, le présent certificat est accepté comme valable jusqu'au

(jj/mm/aaaa)

Signé:
(Signature de l'agent dûment autorisé)

Lieu:

Date:

(Cachet ou tampon, selon le cas, de l'autorité)

VISA LORSQUE LA VISITE DE RENOUVELLEMENT EST ACHEVÉE ET QUE L'ARTICLE 9, PARAGRAPHE 4, S'APPLIQUE (*)

Le navire est conforme aux dispositions applicables du règlement (UE) n° 1257/2013 relatif au recyclage des navires et, conformément à l'article 9, paragraphe 4, dudit règlement, le présent certificat est accepté comme valable jusqu'au
(jj/mm/aaaa)

Signé:
(Signature de l'agent dûment autorisé)

Lieu:

Date (jj/mm/aaaa):

(Cachet ou tampon, selon le cas, de l'autorité)

**VISA DE PROROGATION DE LA VALIDITÉ DU CERTIFICAT JUSQU'À
L'ARRIVÉE AU PORT OU AU MOUILLAGE DANS LEQUEL LA VISITE DOIT AVOIR LIEU OU POUR UNE PÉRIODE DE GRÂCE
LORSQUE L'ARTICLE 9, PARAGRAPHE 7, OU L'ARTICLE 9, PARAGRAPHE 8, S'APPLIQUE (*)**

Conformément à l'article 9, paragraphe 7, ou à l'article 9, paragraphe 8 (**), du règlement (UE) n° 1257/2013 relatif au recyclage des navires, le présent certificat est accepté comme valable jusqu'au (jj/mm/aaaa)

Signé:
(Signature de l'agent dûment autorisé)

Lieu:

Date (jj/mm/aaaa):

(Cachet ou tampon, selon le cas, de l'autorité)

VISA EN CAS DE VISITE SUPPLÉMENTAIRE LORSQUE L'ARTICLE 9, PARAGRAPHE 2, S'APPLIQUE (*)

Lors d'une visite supplémentaire effectuée conformément à l'article 8, paragraphe 6, du règlement (UE) n° 1257/2013 relatif au recyclage des navires, il a été constaté que le navire est conforme aux dispositions applicables dudit règlement.

Signé:
(Signature de l'agent dûment autorisé)

Lieu:

Date (jj/mm/aaaa):

(Cachet ou tampon, selon le cas, de l'autorité)

(*) Lors de la visite, une copie de cette page du visa doit être faite et ajoutée au certificat si l'administration le juge nécessaire.

(**) Biffer la mention inutile.
