

**DÉCISION D'EXÉCUTION (UE) 2018/1906 DE LA COMMISSION****du 30 novembre 2018****modifiant la décision d'exécution (UE) 2016/2323 afin de mettre à jour la liste européenne des installations de recyclage de navires établie conformément au règlement (UE) n° 1257/2013 du Parlement européen et du Conseil****(Texte présentant de l'intérêt pour l'EEE)**

LA COMMISSION EUROPÉENNE,

vu le traité sur le fonctionnement de l'Union européenne,

vu le règlement (UE) n° 1257/2013 du Parlement européen et du Conseil du 20 novembre 2013 relatif au recyclage des navires et modifiant le règlement (CE) n° 1013/2006 et la directive 2009/16/CE <sup>(1)</sup>, et notamment son article 16,

considérant ce qui suit:

- (1) En vertu de l'article 6, paragraphe 2, du règlement (UE) n° 1257/2013, les propriétaires de navires sont tenus de veiller à ce que les navires destinés au recyclage soient recyclés uniquement dans des installations de recyclage de navires inscrites sur la liste européenne des installations de recyclage des navires publiée conformément à l'article 16 dudit règlement.
- (2) La liste européenne est établie dans la décision d'exécution (UE) 2016/2323 de la Commission <sup>(2)</sup>, modifiée en dernier lieu par la décision d'exécution (UE) 2018/1478 de la Commission <sup>(3)</sup>.
- (3) Le Danemark a informé la Commission qu'une installation de recyclage de navires <sup>(4)</sup> située sur son territoire a été autorisée par l'autorité compétente conformément à l'article 14 du règlement (UE) n° 1257/2013. Il a fourni à la Commission toutes les informations nécessaires en vue de l'inscription de cette installation sur la liste européenne. Il convient dès lors de mettre à jour la liste européenne afin d'y inclure l'installation en question.
- (4) L'Italie a informé la Commission qu'une installation de recyclage de navires <sup>(5)</sup> située sur son territoire a été autorisée par l'autorité compétente conformément à l'article 14 du règlement (UE) n° 1257/2013. Elle a fourni à la Commission toutes les informations nécessaires en vue de l'inscription de cette installation sur la liste européenne. Il convient dès lors de mettre à jour la liste européenne afin d'y inclure l'installation en question.
- (5) La Finlande a informé la Commission qu'une installation de recyclage de navires <sup>(6)</sup> située sur son territoire a été autorisée par l'autorité compétente conformément à l'article 14 du règlement (UE) n° 1257/2013. Elle a fourni à la Commission toutes les informations nécessaires en vue de l'inscription de cette installation sur la liste européenne. Il convient dès lors de mettre à jour la liste européenne afin d'y inclure l'installation en question.
- (6) La Commission a reçu des demandes conformément à l'article 15, paragraphe 1, du règlement (UE) n° 1257/2013 en vue de l'inscription sur la liste européenne de deux installations de recyclage de navires <sup>(7)</sup> situées en Turquie. Après avoir évalué les informations et les éléments de preuve fournis ou collectés conformément à l'article 15 du règlement (UE) n° 1257/2013, la Commission considère que ces installations sont conformes aux exigences requises, énoncées à l'article 13 de ce règlement, pour pouvoir mener des opérations de recyclage de navires et figurer sur la liste européenne. Il convient dès lors de mettre à jour la liste européenne afin d'y inclure les installations en question.
- (7) La Commission a reçu une demande conformément à l'article 15, paragraphe 1, du règlement (UE) n° 1257/2013 en vue de l'inscription sur la liste européenne d'une installation de recyclage de navires <sup>(8)</sup> située aux États-Unis d'Amérique. Après avoir évalué les informations et les éléments de preuve fournis ou collectés conformément à l'article 15 dudit règlement, la Commission considère que cette installation est conforme aux exigences requises, énoncées à l'article 13 de ce règlement, pour pouvoir mener des opérations de recyclage de navires et figurer sur la liste européenne. Il convient dès lors de mettre à jour la liste européenne afin d'y inclure l'installation en question.

<sup>(1)</sup> JO L 330 du 10.12.2013, p. 1.

<sup>(2)</sup> Décision d'exécution (UE) 2016/2323 de la Commission du 19 décembre 2016 établissant la liste européenne des installations de recyclage de navires conformément au règlement (UE) n° 1257/2013 du Parlement européen et du Conseil relatif au recyclage des navires (JO L 345 du 20.12.2016, p. 119).

<sup>(3)</sup> Décision d'exécution (UE) 2018/1478 de la Commission du 3 octobre 2018 modifiant la décision d'exécution (UE) 2016/2323 afin de mettre à jour la liste européenne des installations de recyclage de navires établie conformément au règlement (UE) n° 1257/2013 du Parlement européen et du Conseil (JO L 249 du 4.10.2018, p. 6).

<sup>(4)</sup> Modern American Recycling Services Europe

<sup>(5)</sup> San Giorgio del Porto S.p.A.

<sup>(6)</sup> Turun Korjaustelakka Oy

<sup>(7)</sup> Leyal Gemi Söküm Sanayi ve Ticaret Ltd. et Leyal Demtaş Gemi Söküm Sanayi ve Ticaret A.Ş.

<sup>(8)</sup> International Shipbreaking Limited, L.L.C.

- (8) Il est en outre nécessaire de corriger quelques erreurs et incohérences décelées dans les entrées de la liste européenne.
- (9) Il importe dès lors de modifier en conséquence la décision d'exécution (UE) 2016/2323.
- (10) Les mesures prévues par la présente décision sont conformes à l'avis du comité institué par l'article 25 du règlement (UE) n° 1257/2013,

A ADOPTÉ LA PRÉSENTE DÉCISION:

*Article premier*

L'annexe de la décision d'exécution (UE) 2016/2323 est remplacée par le texte figurant à l'annexe de la présente décision.

*Article 2*

La présente décision entre en vigueur le troisième jour suivant celui de sa publication au *Journal officiel de l'Union européenne*.

Fait à Bruxelles, le 30 novembre 2018.

*Par la Commission*

*Le président*

Jean-Claude JUNCKER

---

## LISTE EUROPÉENNE DES INSTALLATIONS DE RECYCLAGE DE NAVIRES VISÉE À L'ARTICLE 16 DU RÈGLEMENT (UE) N° 1257/2013

## PARTIE A

## Installations de recyclage de navires situées dans un État membre

Nom de l'installation	Méthode de recyclage	Type et taille des navires qui peuvent être recyclés	Restrictions et conditions imposées au fonctionnement de l'installation de recyclage de navires, y compris en ce qui concerne la gestion des déchets dangereux	Détails de la procédure d'approbation explicite ou tacite du plan de recyclage du navire par l'autorité compétente <sup>(1)</sup>	Volume annuel maximal de recyclage de navires, calculé comme étant la somme du poids, exprimé en LDT, des navires qui ont été recyclés dans cette installation au cours d'une année donnée <sup>(2)</sup>	Date d'expiration de l'inscription sur la liste européenne <sup>(3)</sup>
BELGIQUE						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepzatestraat 9 9000 Gent BELGIQUE Tél. +32 92512521 Courriel: peter.wyntin@galloo.com	À quai (poste de mouillage), plan incliné	Navires tels que définis à l'article 3, paragraphe 1, point 1), du règlement (UE) n° 1257/2013  Dimensions maximales des navires: Longueur: 265 mètres Largeur: 36 mètres Tirant d'eau: 12,5 mètres		Approbation tacite, avec une période d'examen maximale de 30 jours	34 000 <sup>(4)</sup>	31 mars 2020
DANEMARK						
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenå DANEMARK www.fornaes.dk	Démantèlement à quai puis démolition sur des sols imperméables dotés de systèmes d'évacuation efficaces	Navires tels que définis à l'article 3, paragraphe 1, point 1), du règlement (UE) n° 1257/2013  Dimensions maximales des navires: Longueur: 150 mètres Largeur: 25 mètres Tirant d'eau: 6 mètres GT: 10 000	La municipalité de Norddjurs a le droit d'affecter des déchets dangereux à des installations de réception agréées écologiquement.	Approbation tacite, période d'examen maximale de 14 jours	30 000 <sup>(5)</sup>	30 juin 2021

Nom de l'installation	Méthode de recyclage	Type et taille des navires qui peuvent être recyclés	Restrictions et conditions imposées au fonctionnement de l'installation de recyclage de navires, y compris en ce qui concerne la gestion des déchets dangereux	Détails de la procédure d'approbation explicite ou tacite du plan de recyclage du navire par l'autorité compétente <sup>(1)</sup>	Volume annuel maximal de recyclage de navires, calculé comme étant la somme du poids, exprimé en LDT, des navires qui ont été recyclés dans cette installation au cours d'une année donnée <sup>(2)</sup>	Date d'expiration de l'inscription sur la liste européenne <sup>(3)</sup>
<p>Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S)</p> <p>Sandholm 60</p> <p>9900 Frederikshavn</p> <p>DANEMARK</p> <p>Site internet: <a href="http://www.modernamericanrecyclingservices.com/">http://www.modernamericanrecyclingservices.com/</a></p> <p>Courriel: Kristi@marsrecyclers.com</p>	Découpage et oxycoupage après installation du navire à démanteler dans une cale de halage	<p>Navires tels que définis à l'article 3, paragraphe 1, point 1), du règlement (UE) n° 1257/2013</p> <p>Dimensions maximales des navires:</p> <p>Longueur: 290 mètres</p> <p>Largeur: 90 mètres</p> <p>Tirant d'eau: 14 mètres</p>	<p>Les conditions de fonctionnement de l'installation de recyclage de navires sont définies dans le permis d'environnement du 9 mars 2018 délivré par la municipalité de Frederikshavn</p> <p>La municipalité de Frederikshavn a le droit d'affecter des déchets dangereux à des installations de réception agréées écologiquement, conformément au permis d'environnement de l'installation de recyclage de navires.</p> <p>Il est interdit à l'installation d'entreposer des déchets dangereux pendant plus d'un an.</p>	Approbation tacite par la municipalité de Frederikshavn, avec une période d'examen de 2 semaines.	0 <sup>(6)</sup>	23 août 2023
<p>Smedegaarden A/S</p> <p>Vikingkaj 5</p> <p>6700 Esbjerg</p> <p>DANEMARK</p> <p><a href="http://www.smedegaarden.net">www.smedegaarden.net</a></p>	Démantèlement à quai puis démolition sur des sols imperméables dotés de systèmes d'évacuation efficaces	<p>Navires tels que définis à l'article 3, paragraphe 1, point 1), du règlement (UE) n° 1257/2013</p> <p>Dimensions maximales des navires:</p> <p>Longueur: 170 mètres</p> <p>Largeur: 40 mètres</p> <p>Tirant d'eau: 7,5 mètres</p>		Approbation tacite, période d'examen maximale de 14 jours	20 000 <sup>(7)</sup>	15 septembre 2021

Nom de l'installation	Méthode de recyclage	Type et taille des navires qui peuvent être recyclés	Restrictions et conditions imposées au fonctionnement de l'installation de recyclage de navires, y compris en ce qui concerne la gestion des déchets dangereux	Détails de la procédure d'approbation explicite ou tacite du plan de recyclage du navire par l'autorité compétente <sup>(1)</sup>	Volume annuel maximal de recyclage de navires, calculé comme étant la somme du poids, exprimé en LDT, des navires qui ont été recyclés dans cette installation au cours d'une année donnée <sup>(2)</sup>	Date d'expiration de l'inscription sur la liste européenne <sup>(3)</sup>
ESTONIE						
OÜ BLRT Refonda Baltic	À flot à quai et dans le dock flottant	Navires tels que définis à l'article 3, paragraphe 1, point 1), du règlement (UE) n° 1257/2013  Dimensions maximales des navires:  Longueur: 197 mètres  Largeur: 32 mètres  Tirant d'eau: 9,6 mètres  GT: 28 000	Permis déchets n° LJÄ/327249. Licence de gestion de déchets dangereux n° 0222. Règles du port de Vene-Balti, manuel sur le recyclage des navires MSR-Refonda. Système de management environnemental, gestion des déchets EP 4.4.6-1-13  L'installation ne peut recycler que les matières dangereuses pour lesquelles elle a obtenu une licence.	Approbation tacite, avec une période d'examen maximale de 30 jours	21 852 <sup>(8)</sup>	15 février 2021
ESPAGNE						
DDR VESSELS XXI, S.L.  Port de «El Musel»  Gijón  ESPAGNE  Tél. +34 630144416  Courriel: abarredo@ddr-vessels.com	Rampe de démantèlement	Navires tels que définis à l'article 3, paragraphe 1, point 1), du règlement (UE) n° 1257/2013, sauf les navires nucléaires  Dimensions maximales des navires:  Longueur: 169,9 mètres  (Les navires dépassant cette taille qui peuvent opérer un mouvement de renversement nul ou négatif peuvent être acceptés en fonction des résultats d'une étude de faisabilité détaillée)	Les restrictions sont indiquées dans l'autorisation environnementale intégrée.	Approbation explicite de la capitainerie du port dans lequel l'installation est située.	0 <sup>(9)</sup>	28 juillet 2020

Nom de l'installation	Méthode de recyclage	Type et taille des navires qui peuvent être recyclés	Restrictions et conditions imposées au fonctionnement de l'installation de recyclage de navires, y compris en ce qui concerne la gestion des déchets dangereux	Détails de la procédure d'approbation explicite ou tacite du plan de recyclage du navire par l'autorité compétente <sup>(1)</sup>	Volume annuel maximal de recyclage de navires, calculé comme étant la somme du poids, exprimé en LDT, des navires qui ont été recyclés dans cette installation au cours d'une année donnée <sup>(2)</sup>	Date d'expiration de l'inscription sur la liste européenne <sup>(3)</sup>
FRANCE						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François-Arago 76580 Le Trait FRANCE Tél. + 33 769791280 Courriel: patrick@demonaval-recycling.fr	À quai, cale sèche	Navires tels que définis à l'article 3, paragraphe 1, point 1), du règlement (UE) n° 1257/2013  Dimensions maximales du navire (cale sèche): Longueur: 140 mètres Largeur: 25 mètres Creux: 5 mètres	Les restrictions environnementales sont définies dans l'autorisation préfectorale.	Approbation explicite — L'autorité compétente pour la décision d'approbation est le ministre de l'environnement.	0 <sup>(10)</sup>	11 décembre 2022
Gardet & De Bezenac Recycling/Groupe Baudalet Environnement — GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre FRANCE Tél. +33 235951634 Courriel: infos@gardet-bezenac.com	À flot et cale de halage	Navires tels que définis à l'article 3, paragraphe 1, point 1), du règlement (UE) n° 1257/2013  Dimensions maximales des navires: Longueur: 150 mètres Largeur: 18 mètres LDT: 7 000	Les restrictions environnementales sont définies dans l'autorisation préfectorale.	Approbation explicite — L'autorité compétente pour la décision d'approbation est le ministre de l'environnement.	16 000 <sup>(11)</sup>	30 décembre 2021
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan — CS 41320 — 33082 Bordeaux Cedex FRANCE Tél. +33 556905800 Courriel: maintenance@bordeaux-port.fr	À quai, cale sèche	Navires tels que définis à l'article 3, paragraphe 1, point 1), du règlement (UE) n° 1257/2013  Dimensions maximales du navire (cale sèche): Longueur: 240 mètres Largeur: 37 mètres Creux: 17 mètres	Les restrictions environnementales sont définies dans l'autorisation préfectorale.	Approbation explicite — L'autorité compétente pour la décision d'approbation est le ministre de l'environnement.	18 000 <sup>(12)</sup>	21 octobre 2021

Nom de l'installation	Méthode de recyclage	Type et taille des navires qui peuvent être recyclés	Restrictions et conditions imposées au fonctionnement de l'installation de recyclage de navires, y compris en ce qui concerne la gestion des déchets dangereux	Détails de la procédure d'approbation explicite ou tacite du plan de recyclage du navire par l'autorité compétente <sup>(1)</sup>	Volume annuel maximal de recyclage de navires, calculé comme étant la somme du poids, exprimé en LDT, des navires qui ont été recyclés dans cette installation au cours d'une année donnée <sup>(2)</sup>	Date d'expiration de l'inscription sur la liste européenne <sup>(3)</sup>
<p>Les Recycleurs bretons</p> <p>Zone Industrielle de Kerbriant 29 610 Plouigneau</p> <p>FRANCE</p> <p>Tél. +33 298011106</p> <p>Courriel: navaleo@navaleo.fr</p>	À quai, cale sèche	<p>Navires tels que définis à l'article 3, paragraphe 1, point 1), du règlement (UE) n° 1257/2013</p> <p>Dimensions maximales du navire (cale sèche):</p> <p>Longueur: 225 mètres</p> <p>Largeur: 34 mètres</p> <p>Creux: 27 mètres</p>	Les restrictions environnementales sont définies dans l'autorisation préfectorale.	Approbation explicite — L'autorité compétente pour la décision d'approbation est le ministre de l'environnement.	5 500 <sup>(13)</sup>	24 mai 2021
ITALIE						
<p>San Giorgio del Porto S.p.A.</p> <p>Calata Boccardo 8</p> <p>16128 Genova</p> <p>ITALIE</p> <p>Tél. +39 010251561</p> <p>Courriel: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it</p> <p>www.sgdp.it</p>	À quai, cale sèche	<p>Navires tels que définis à l'article 3, paragraphe 1, point 1), du règlement (UE) n° 1257/2013</p> <p>Dimensions maximales des navires:</p> <p>Longueur: 350 mètres</p> <p>Largeur: 75 mètres</p> <p>Tirant d'eau: 16 mètres</p> <p>GT: 130 000</p>	<p>Les limitations et restrictions sont indiquées dans l'autorisation environnementale intégrée.</p> <p>L'installation dispose d'un plan relatif à l'installation de recyclage de navires qui est conforme aux exigences du règlement (UE) n° 1257/2013.</p>	Approbation explicite	38 564 <sup>(14)</sup>	6 juin 2023

Nom de l'installation	Méthode de recyclage	Type et taille des navires qui peuvent être recyclés	Restrictions et conditions imposées au fonctionnement de l'installation de recyclage de navires, y compris en ce qui concerne la gestion des déchets dangereux	Détails de la procédure d'approbation explicite ou tacite du plan de recyclage du navire par l'autorité compétente <sup>(1)</sup>	Volume annuel maximal de recyclage de navires, calculé comme étant la somme du poids, exprimé en LDT, des navires qui ont été recyclés dans cette installation au cours d'une année donnée <sup>(2)</sup>	Date d'expiration de l'inscription sur la liste européenne <sup>(3)</sup>
LETTONIE						
A/S «Tosmares kuģubūvētava» Ģenerāļa Baloža iela 42/44, Liepāja, LV-3402 LETTONIE Tél. +371 63401919 Courriel: shipyard@tosmare.lv	Démantèlement de navires (poste de mouillage et cale sèche)	Navires tels que définis à l'article 3, paragraphe 1, point 1), du règlement (UE) n° 1257/2013  Dimensions maximales des navires:  Longueur: 165 m  Largeur: 22 mètres  Creux: 7 mètres  TPL:14 000  GT: 200 - 12 000  Poids:  100 – 5 000 tonnes  LDT: 100 -5 000	Voir permis national n° LI10IB0024.	Approbation explicite - notification écrite dans les 30 jours ouvrables	0 <sup>(15)</sup>	11 juin 2020
LITUANIE						
UAB APK Minijos 180 (poste 133 A), LT 93269, Klaipėda, LITUANIE Tél. +370 46365776 Fax +370 46365776 Courriel: uab.apk@gmail.com	À quai (poste de mouillage)	Navires tels que définis à l'article 3, paragraphe 1, point 1), du règlement (UE) n° 1257/2013  Dimensions maximales des navires:  Longueur: 130 mètres  Largeur: 35 mètres  Creux: 10 mètres  GT: 3 500	Voir permis national n° TL-KL.1-15/2015.	Approbation explicite - notification écrite dans les 30 jours ouvrables	1 500 <sup>(16)</sup>	17 mars 2020



Nom de l'installation	Méthode de recyclage	Type et taille des navires qui peuvent être recyclés	Restrictions et conditions imposées au fonctionnement de l'installation de recyclage de navires, y compris en ce qui concerne la gestion des déchets dangereux	Détails de la procédure d'approbation explicite ou tacite du plan de recyclage du navire par l'autorité compétente <sup>(1)</sup>	Volume annuel maximal de recyclage de navires, calculé comme étant la somme du poids, exprimé en LDT, des navires qui ont été recyclés dans cette installation au cours d'une année donnée <sup>(2)</sup>	Date d'expiration de l'inscription sur la liste européenne <sup>(3)</sup>
<p>UAB Armar</p> <p>Minijos 180 (postes 127 A, 131 A),</p> <p>LT-93269, Klaipėda,</p> <p>LITUANIE</p> <p>Tél. +370 685 32607</p> <p>Courrier électronique: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com</p>	À quai (poste de mouillage)	<p>Navires tels que définis à l'article 3, paragraphe 1, point 1), du règlement (UE) n° 1257/2013</p> <p>Dimensions maximales des navires (poste 127 A):</p> <p>Longueur: 80 mètres</p> <p>Largeur: 16 mètres</p> <p>Creux: 6 mètres</p> <p>GT: 1 500</p> <p>Dimensions maximales des navires (poste 131 A):</p> <p>Longueur: 80 mètres</p> <p>Largeur: 16 mètres</p> <p>Creux: 5 mètres</p> <p>GT: 1 500</p>	<p>Voir permis national n° TL-KL.1-16/2015 (poste 127 A).</p> <p>Voir permis national n° TL-KL.1-51/2017 (poste 131 A).</p>	Approbation explicite - notification écrite dans les 30 jours ouvrables	3 910 <sup>(17)</sup>	<p>17 mars 2020</p> <p>(poste 127 A)</p> <p>19 avril 2022</p> <p>(poste 131 A)</p>
<p>UAB Vakarų refonda</p> <p>Minijos 180 (postes 129, 130, 131 A, 131, 132, 133 A)</p> <p>LT 93269, Klaipėda,</p> <p>LITUANIE</p> <p>Tél. +370 46483940/483891</p> <p>Fax +370 46483891</p> <p>Courriel: refonda@wsy.lt</p>	À quai (poste de mouillage)	<p>Navires tels que définis à l'article 3, paragraphe 1, point 1), du règlement (UE) n° 1257/2013</p> <p>Dimensions maximales des navires:</p> <p>Longueur: 230 mètres</p> <p>Largeur: 55 mètres</p> <p>Creux: 14 mètres</p> <p>GT: 70 000</p>	Voir permis national n° (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015.	Approbation explicite - notification écrite dans les 30 jours ouvrables	20 140 <sup>(18)</sup>	21 mai 2020

Nom de l'installation	Méthode de recyclage	Type et taille des navires qui peuvent être recyclés	Restrictions et conditions imposées au fonctionnement de l'installation de recyclage de navires, y compris en ce qui concerne la gestion des déchets dangereux	Détails de la procédure d'approbation explicite ou tacite du plan de recyclage du navire par l'autorité compétente <sup>(1)</sup>	Volume annuel maximal de recyclage de navires, calculé comme étant la somme du poids, exprimé en LDT, des navires qui ont été recyclés dans cette installation au cours d'une année donnée <sup>(2)</sup>	Date d'expiration de l'inscription sur la liste européenne <sup>(3)</sup>
PAYS-BAS						
Keppel-Verolme Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek PAYS-BAS Tél. +31 181234353 Courriel: mzoethout@keppelverolme.nl	Démolition navale	Dimensions maximales des navires: Longueur: 405 mètres Largeur: 90 mètres Creux: 11,6 mètres	Le site dispose d'un permis d'exploitation; ce permis prévoit des restrictions et conditions pour une exploitation écologiquement rationnelle.	Approbation explicite	52 000 <sup>(19)</sup>	21 juillet 2021
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel PAYS-BAS Tél. +31 786736055 Courriel: info@sloperij-nederland.nl	Démolition navale	Dimensions maximales des navires: Longueur: 200 mètres Largeur: 33 mètres Creux: 6 mètres Hauteur: 45 mètres (pont de Botlek) Les opérations de recyclage démarrent à flot afin d'alléger la coque; le treuil destiné à hisser les navires sur la rampe a une capacité de traction de 2 000 tonnes.	Le site dispose d'un permis d'exploitation; ce permis prévoit des restrictions et conditions pour une exploitation écologiquement rationnelle.	Approbation explicite	9 300 <sup>(20)</sup>	27 septembre 2021
PORTUGAL						
Navalria — Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro PORTUGAL Tél. +351 234378970, +351 232767700 Courriel: info@navalria.pt	Démantèlement en cale sèche, décontamination et démantèlement sur un plan horizontal ou sur un plan incliné, en fonction de la taille du navire	Capacité nominale du plan horizontal: 700 tonnes Capacité nominale du plan incliné: 900 tonnes	Les conditions auxquelles l'activité est subordonnée sont définies dans le cahier des charges annexé au titre (AL n° 5/2015/CCDRC du 26 janvier 2016)	Approbation explicite	1 900 <sup>(21)</sup>	26 janvier 2020

Nom de l'installation	Méthode de recyclage	Type et taille des navires qui peuvent être recyclés	Restrictions et conditions imposées au fonctionnement de l'installation de recyclage de navires, y compris en ce qui concerne la gestion des déchets dangereux	Détails de la procédure d'approbation explicite ou tacite du plan de recyclage du navire par l'autorité compétente <sup>(1)</sup>	Volume annuel maximal de recyclage de navires, calculé comme étant la somme du poids, exprimé en LDT, des navires qui ont été recyclés dans cette installation au cours d'une année donnée <sup>(2)</sup>	Date d'expiration de l'inscription sur la liste européenne <sup>(3)</sup>
FINLANDE						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie 9 21110 Naantali FINLANDE Tél. +358 405106952 Courriel: try@turkurepairyard.com	À quai, cale sèche	Navires tels que définis à l'article 3, paragraphe 1, point 1), du règlement (UE) n° 1257/2013  Dimensions maximales des navires: Longueur: 250 mètres Largeur: 40 mètres Tirant d'eau: 7,9 mètres	Les restrictions sont indiquées dans le permis environnemental national.	Approbation tacite, avec une période d'examen maximale de 30 jours	20 000 <sup>(23)</sup>	1 <sup>er</sup> octobre 2023
ROYAUME-UNI						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB ROYAUME-UNI Tél. +44 1642806080 Courriel: info@ableuk.com	Démantèlement de navires et traitement associé autorisés en cale sèche et au poste de mouillage	Tout navire respectant les dimensions autorisées par le permis  Dimensions maximales des navires: Longueur: 337,5 mètres Largeur: 120 mètres Tirant d'eau: 6,65 mètres	L'installation dispose d'un plan relatif à l'installation de recyclage de navires qui est conforme aux exigences du règlement (UE) n° 1257/2013.  Le site est autorisé en vertu d'une licence (référence EPR/VP3296ZM) qui limite les opérations et impose des conditions à l'exploitant de l'installation.	Approbation explicite	66 340 <sup>(23)</sup>	6 octobre 2020

Nom de l'installation	Méthode de recyclage	Type et taille des navires qui peuvent être recyclés	Restrictions et conditions imposées au fonctionnement de l'installation de recyclage de navires, y compris en ce qui concerne la gestion des déchets dangereux	Détails de la procédure d'approbation explicite ou tacite du plan de recyclage du navire par l'autorité compétente <sup>(1)</sup>	Volume annuel maximal de recyclage de navires, calculé comme étant la somme du poids, exprimé en LDT, des navires qui ont été recyclés dans cette installation au cours d'une année donnée <sup>(2)</sup>	Date d'expiration de l'inscription sur la liste européenne <sup>(3)</sup>
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR ROYAUME-UNI Personne de contact: Tél. +44 1314543380 Courriel: leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk	Démantèlement de navires et traitement associé autorisés en cale sèche et au poste de mouillage.	Tout navire ne dépassant pas 7 000 tonnes  Dimensions maximales des navires: Longueur: 165 mètres Largeur: 21 mètres Tirant d'eau: 7,7 mètres	L'installation dispose d'un plan relatif à l'installation de recyclage de navires qui est conforme aux exigences du règlement (UE) n° 1257/2013. Le site est autorisé en vertu d'une licence (référence WML L 1157331) qui limite les opérations et impose des conditions à l'exploitant de l'installation.	Approbation explicite	7 275 <sup>(24)</sup>	2 novembre 2022
Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Belfast BT3 9DU ROYAUME-UNI Tél. +44 2890458456 Courriel: trevor.hutchinson@harland-wolff.com	Démantèlement de navires et traitement associé autorisés en cale sèche et au poste de mouillage.	Tous navires respectant les dimensions indiquées dans le plan de travail convenu.  Dimensions maximales des navires: Le bassin principal (le plus grand) mesure 556 m × 93 m × 1,2 m TPL et peut contenir des navires de cette taille. Il s'agit de la cale sèche principale, d'une capacité de 1,2 million TPL.	L'installation dispose d'un plan relatif à l'installation de recyclage de navires qui est conforme aux exigences du règlement (UE) n° 1257/2013.  Le site est autorisé en vertu d'une licence de gestion des déchets (autorisation n° LN/07/21/V2) qui limite les opérations et impose des conditions à l'exploitant de l'installation.	Approbation explicite	13 200 <sup>(25)</sup>	3 août 2020
Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Pays de Galles SA1 1LY ROYAUME-UNI	Démantèlement de navires et traitement associé autorisés en cale sèche et au poste de mouillage.	Tout navire respectant les dimensions autorisées par le permis.	Le site dispose d'un plan relatif à l'installation de recyclage de navires qui est conforme aux exigences du règlement (UE) n° 1257/2013.	Approbation explicite	7 275 <sup>(26)</sup>	2 juillet 2020

Nom de l'installation	Méthode de recyclage	Type et taille des navires qui peuvent être recyclés	Restrictions et conditions imposées au fonctionnement de l'installation de recyclage de navires, y compris en ce qui concerne la gestion des déchets dangereux	Détails de la procédure d'approbation explicite ou tacite du plan de recyclage du navire par l'autorité compétente <sup>(1)</sup>	Volume annuel maximal de recyclage de navires, calculé comme étant la somme du poids, exprimé en LDT, des navires qui ont été recyclés dans cette installation au cours d'une année donnée <sup>(2)</sup>	Date d'expiration de l'inscription sur la liste européenne <sup>(3)</sup>
Tél. +44 1792654592 Courriel: info@swanseadrydocks.com		Dimensions maximales des navires: Longueur: 200 mètres Largeur: 27 mètres Tirant d'eau 7 mètres	Le site est autorisé en vertu d'un permis (référence EPR/UP3298VL) qui limite les opérations et impose des conditions à l'exploitant de l'installation.			

<sup>(1)</sup> Procédure visée à l'article 7, paragraphe 3, du règlement (UE) n° 1257/2013 relatif au recyclage des navires.

<sup>(2)</sup> Volume visé à l'article 32, paragraphe 1, point a), troisième phrase, du règlement (UE) n° 1257/2013.

<sup>(3)</sup> La date d'expiration de l'inscription sur la liste européenne correspond à la date d'expiration du permis ou de l'autorisation délivré(e) à l'installation dans l'État membre.

<sup>(4)</sup> D'après les informations communiquées, la capacité théorique maximale de recyclage de navires de l'installation est de 50 000 LDT par an.

<sup>(5)</sup> D'après les informations communiquées, la capacité théorique maximale de recyclage de navires de l'installation est de 50 000 LDT par an.

<sup>(6)</sup> D'après les informations communiquées, la capacité théorique maximale de recyclage de navires de l'installation est de 200 000 LDT par an.

<sup>(7)</sup> D'après les informations communiquées, la capacité théorique maximale de recyclage de navires de l'installation est de 50 000 LDT par an.

<sup>(8)</sup> D'après les informations communiquées, la capacité théorique maximale de recyclage de navires de l'installation est de 15 000 LDT par an.

<sup>(9)</sup> D'après les informations communiquées, la capacité maximale théorique de recyclage de navires de l'installation est de 60 000 LDT par an.

<sup>(10)</sup> D'après les informations communiquées, la capacité théorique maximale de recyclage de navires de l'installation est de 15 000 LDT par an.

<sup>(11)</sup> D'après les informations communiquées, la capacité théorique maximale de recyclage de navires de l'installation est de 18 000 LDT par an.

<sup>(12)</sup> D'après les informations communiquées, la capacité théorique maximale de recyclage de navires de l'installation est de 23 000 LDT par an.

<sup>(13)</sup> D'après les informations communiquées, la capacité maximale théorique de recyclage de navires de l'installation est de 10 000 LDT par an.

<sup>(14)</sup> D'après les informations communiquées, la capacité maximale théorique de recyclage de navires de l'installation est de 60 000 LDT par an.

<sup>(15)</sup> D'après les informations communiquées, la capacité théorique maximale de recyclage de navires de l'installation est de 15 000 LDT par an.

<sup>(16)</sup> D'après le permis qui lui a été délivré, cette installation est autorisée à recycler 30 000 LDT par an au maximum.

<sup>(17)</sup> D'après les permis qui lui ont été délivrés, cette installation est autorisée à recycler 12 000 LDT par an au maximum (6 000 LDT par poste d'amarrage).

<sup>(18)</sup> D'après le permis qui lui a été délivré, cette installation est autorisée à recycler 45 000 LDT par an au maximum.

<sup>(19)</sup> D'après le permis qui lui a été délivré, la capacité théorique maximale de recyclage de navires de l'installation est de 100 000 LTD par an.

<sup>(20)</sup> D'après les informations communiquées, la capacité maximale théorique de recyclage de navires de l'installation est de 45 000 LDT par an.

<sup>(21)</sup> D'après les informations communiquées, la capacité maximale théorique de recyclage de navires de l'installation est de 5 000 LDT par an.

<sup>(22)</sup> D'après les informations communiquées, la capacité maximale théorique de recyclage de navires de l'installation est de 40 000 LDT par an.

<sup>(23)</sup> D'après le permis qui lui a été délivré, cette installation est autorisée à recycler 230 000 LDT par an au maximum.

<sup>(24)</sup> D'après le permis qui lui a été délivré, cette installation est autorisée à recycler 7 275 LDT par an au maximum.

<sup>(25)</sup> D'après le permis qui lui a été délivré, cette installation est autorisée à recycler 300 000 LDT par an au maximum.

<sup>(26)</sup> D'après le permis qui lui a été délivré, cette installation est autorisée à recycler 74 999 LDT par an au maximum.

## Installations de recyclage de navires situées dans un pays tiers

Nom de l'installation	Méthode de recyclage	Type et taille des navires qui peuvent être recyclés	Restrictions et conditions imposées au fonctionnement de l'installation de recyclage de navires, y compris en ce qui concerne la gestion des déchets dangereux	Détails de la procédure d'approbation explicite ou tacite du plan de recyclage du navire par l'autorité compétente <sup>(1)</sup>	Volume annuel maximal de recyclage de navires, calculé comme étant la somme du poids, exprimé en LDT, des navires qui ont été recyclés dans cette installation au cours d'une année donnée <sup>(2)</sup>	Date d'expiration de l'inscription sur la liste européenne <sup>(3)</sup>
TURQUIE						
LEYAL Gemi Söküm Sanayi ve Ticaret Ltd. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 3-4 Aliaga Izmir 35800 TURQUIE Tél. +90 2326182030 Courriel: info@leyal.com.tr	Méthode de débarquement	Navires tels que définis à l'article 3, paragraphe 1, point 1), du règlement (UE) n° 1257/2013 Dimensions maximales des navires: Longueur: pas de limite Largeur: 100 mètres Tirant d'eau: 15 mètres	Le site dispose d'un permis de démantèlement de navires délivré par le ministère de l'environnement et de la planification urbaine, ainsi que d'un certificat d'autorisation de démantèlement de navires délivré par le ministère des transports, des affaires maritimes et des communications, qui soumettent le fonctionnement de l'installation à certaines restrictions et conditions. La manutention des déchets dangereux est assurée par la SRAT (Ship Recycling Association of Turkey), qui exerce ses activités dans le cadre de la licence obligatoire délivrée par le ministère de l'environnement et de l'urbanisme.	Approbation tacite Le plan de recyclage des navires (PRN) fait partie d'un ensemble de documents, études et permis/licences qui doivent être soumis aux autorités compétentes pour obtenir l'autorisation de démanteler un navire. Il n'y a ni approbation explicite ni rejet exprès du PRN proprement dit.	55 495 <sup>(4)</sup>	9.12.2023
LEYAL-Demtaş Gemi Söküm Sanayi ve Ticaret A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 25 Aliaga Izmir 35800 TURQUIE Tél. +90 2326182065 Courriel: demtas@leyal.com.tr	Méthode de débarquement	Navires tels que définis à l'article 3, paragraphe 1, point 1), du règlement (UE) n° 1257/2013 Dimensions maximales des navires: Longueur: pas de limite Largeur: 63 mètres Tirant d'eau: 15 mètres	Le site dispose d'un permis de démantèlement de navires délivré par le ministère de l'environnement et de la planification urbaine, ainsi que d'un certificat d'autorisation de démantèlement de navires délivré par le ministère des transports, des affaires maritimes et des communications, qui soumettent le fonctionnement de l'installation à certaines restrictions et conditions. La manutention des déchets dangereux est assurée par la SRAT (Ship Recycling Association of Turkey), qui exerce ses activités dans le cadre de la licence obligatoire délivrée par le ministère de l'environnement et de l'urbanisme.	Approbation tacite Le plan de recyclage des navires (PRN) fait partie d'un ensemble de documents, études et permis/licences qui doivent être soumis aux autorités compétentes pour obtenir l'autorisation de démanteler un navire. Il n'y a ni approbation ni rejet exprès du PRN en tant que document autonome.	50 350 <sup>(5)</sup>	9.12.2023

Nom de l'installation	Méthode de recyclage	Type et taille des navires qui peuvent être recyclés	Restrictions et conditions imposées au fonctionnement de l'installation de recyclage de navires, y compris en ce qui concerne la gestion des déchets dangereux	Détails de la procédure d'approbation explicite ou tacite du plan de recyclage du navire par l'autorité compétente <sup>(1)</sup>	Volume annuel maximal de recyclage de navires, calculé comme étant la somme du poids, exprimé en LDT, des navires qui ont été recyclés dans cette installation au cours d'une année donnée <sup>(2)</sup>	Date d'expiration de l'inscription sur la liste européenne <sup>(3)</sup>
ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 ÉTATS-UNIS Tél. +1 9568312299 Courriel: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	À quai (poste de mouillage), plan incliné	Navires tels que définis à l'article 3, paragraphe 1, point 1), du règlement (UE) n° 1257/2013  Dimensions maximales des navires: Longueur: 335 mètres Largeur: 48 mètres Tirant d'eau: 9 mètres	Les conditions dans lesquelles l'installation est autorisée à exercer son activité sont définies dans les permis, certificats et autorisations délivrés à l'installation par l'Agence pour la protection de l'environnement (Environmental Protection Agency), la Commission pour la qualité de l'environnement du Texas (Texas Commission on Environmental Quality), l'Office foncier du Texas (Texas Land Office) et la garde côtière des États-Unis.  La loi américaine sur les substances toxiques (Toxic Substances Control Act) interdit l'importation aux États-Unis de navires battant pavillon étranger contenant des concentrations de PCB supérieures à 50 parties par million.  L'installation dispose de deux cales de halage munies de rampes pour le recyclage final des navires (cales de halage Est et Ouest). Les navires battant le pavillon d'un État membre de l'Union européenne seront recyclés exclusivement sur la rampe de halage Est.	Il n'existe actuellement aux États-Unis aucune procédure relative à l'approbation des plans de recyclage des navires.	120 000 <sup>(6)</sup>	9.12.2023

<sup>(1)</sup> Procédure visée à l'article 7, paragraphe 3, du règlement (UE) n° 1257/2013 relatif au recyclage des navires.

<sup>(2)</sup> Volume visé à l'article 32, paragraphe 1, point a), troisième phrase, du règlement (UE) n° 1257/2013.

<sup>(3)</sup> Sauf indication contraire, l'inscription d'une installation de recyclage de navires située dans un pays tiers sur la liste européenne est valable pour une période de cinq ans à compter de la date d'entrée en vigueur de la décision d'exécution de la Commission prévoyant l'inclusion de cette installation.

<sup>(4)</sup> La capacité théorique maximale de recyclage de navires de l'installation est de 80 000 LDT par an.

<sup>(5)</sup> La capacité théorique maximale de recyclage de navires de l'installation est de 60 000 LDT par an.

<sup>(6)</sup> La capacité théorique maximale de recyclage de navires de l'installation est de 120 000 LDT par an.»