

## RECTIFICATIFS

**Rectificatif à la directive 2009/45/CE du Parlement européen et du Conseil du 6 mai 2009 établissant des règles et normes de sécurité pour les navires à passagers**

(«Journal officiel de l'Union européenne» L 163 du 25 juin 2009)

## 1) Page 4, article 2, point x):

*au lieu de:* «x) "hauteur de houle significative": la moyenne des hauteurs du tiers supérieur des hauteurs de houle observées au cours d'une période donnée;»

*lire:* «x) "hauteur de vague significative": la moyenne des hauteurs du tiers supérieur des hauteurs de vague observées au cours d'une période donnée;»

## 2) Page 5, article 4, paragraphe 1, tableau, ligne relative à la classe C:

*au lieu de:* «navire à passagers effectuant des voyages nationaux dans des zones maritimes [...] la probabilité de rencontrer une hauteur de houle significative supérieure à 2,5 m est inférieure à 10 %, [...]»,

*lire:* «navire à passagers effectuant des voyages nationaux dans des zones maritimes [...] la probabilité de rencontrer une hauteur de vague significative supérieure à 2,5 m est inférieure à 10 %, [...]».

## 3) Page 5, article 4, paragraphe 1, tableau, ligne relative à la classe D:

*au lieu de:* «navire à passagers effectuant des voyages nationaux dans des zones maritimes [...] la probabilité de rencontrer une hauteur de houle significative supérieure à 1,5 m est inférieure à 10 %, [...]»,

*lire:* «navire à passagers effectuant des voyages nationaux dans des zones maritimes [...] la probabilité de rencontrer une hauteur de vague significative supérieure à 1,5 m est inférieure à 10 %, [...]».

## 4) Page 8, article 9, paragraphe 3:

*au lieu de:* «3. Dans la mesure où cela n'engendre pas de réduction du niveau de sécurité [...], y compris dans ses zones maritimes archipélagiques protégées des effets de la haute mer, dans certaines conditions d'exploitation, telles qu'une hauteur de houle significative inférieure, [...]»,

*lire:* «3. Dans la mesure où cela n'engendre pas de réduction du niveau de sécurité [...], y compris dans ses zones maritimes archipélagiques protégées des effets de la haute mer, dans certaines conditions d'exploitation, telles qu'une hauteur de vague significative inférieure, [...]».

---