

**RÈGLEMENT DÉLÉGUÉ (UE) 2018/414 DE LA COMMISSION****du 9 janvier 2018****complétant la directive 2014/90/UE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne l'identification d'équipements marins particuliers pouvant bénéficier d'un étiquetage électronique****(Texte présentant de l'intérêt pour l'EEE)**

LA COMMISSION EUROPÉENNE,

vu le traité sur le fonctionnement de l'Union européenne,

vu la directive 2014/90/UE du Parlement européen et du Conseil du 23 juillet 2014 relative aux équipements marins et abrogeant la directive 96/98/CE <sup>(1)</sup>, et notamment son article 11, paragraphe 3,

considérant ce qui suit:

- (1) Afin de permettre aux opérateurs économiques qui le souhaitent d'utiliser l'étiquetage électronique, d'une part, de faciliter la surveillance du marché et de prévenir la contrefaçon d'équipements marins particuliers, d'autre part, la directive 2014/90/UE habilite la Commission à adopter des actes délégués afin de recenser les équipements marins particuliers pouvant bénéficier d'un étiquetage électronique.
- (2) Il est important de veiller à ce que les objectifs de la directive 2014/90/UE soient atteints de manière uniforme dans tous les États membres, ce que permet l'adoption d'un règlement en offrant une sécurité juridique à toutes les parties prenantes, y compris aux fabricants d'équipements marins, aux autorités compétentes et aux constructeurs et exploitants de navires. Par sa forme, un règlement apporte un cadre cohérent à tous les participants du marché et constitue le meilleur moyen de garantir des conditions de concurrence équitables et uniformes. Il assure en outre l'applicabilité directe de la liste des équipements marins particuliers pour lesquels l'étiquetage électronique peut être utilisé. Un règlement permet en outre d'éviter les contraintes administratives pour les administrations des États membres car il ne nécessite pas de transposition à l'échelon national.
- (3) En vertu de la directive 2014/90/UE, la Commission devrait effectuer une analyse des coûts et bénéfices de l'utilisation de l'étiquette électronique pour compléter ou remplacer le marquage «barre à roue».
- (4) L'analyse coûts-bénéfices a montré que l'étiquetage électronique des équipements marins devrait permettre aux fabricants d'être mieux protégés contre la contrefaçon, aux armateurs et aux exploitants de navires de tracer les équipements et d'en contrôler les stocks plus facilement et aux autorités de surveillance du marché d'avoir un accès simple et direct aux bases de données utiles, ce qui améliorera les contrôles de validation des certificats.
- (5) La conclusion de l'analyse coûts-bénéfices est que le total des investissements sera faible par rapport aux avantages escomptés et que les coûts pour les autorités et l'industrie sont abordables du fait d'une mise en œuvre progressive et volontaire. Des investissements supplémentaires par les secteurs public et privé peuvent générer d'autres avantages.
- (6) Dans le cadre de l'analyse coûts-bénéfices, la Commission a mené plusieurs consultations, ateliers et projets de démonstration avec des experts et des parties prenantes des États membres.
- (7) Au cours de ces consultations, les parties prenantes ont convenu qu'il serait techniquement possible d'étiqueter les équipements mis ou destinés à être mis à bord d'un navire immatriculé dans l'Union européenne et pour lesquels l'approbation de l'administration de l'État du pavillon est requise par les instruments internationaux définis dans l'article 2 de la directive 2014/90/UE en ayant recours à différentes méthodes d'étiquetage. C'est pourquoi ces équipements devraient pouvoir bénéficier d'un étiquetage électronique,

A ADOPTÉ LE PRÉSENT RÈGLEMENT:

*Article premier*

L'étiquetage électronique peut être utilisé pour les équipements marins particuliers figurant dans l'annexe du présent règlement.

<sup>(1)</sup> JO L 257 du 28.8.2014, p. 146.

*Article 2*

Le présent règlement entre en vigueur le vingtième jour suivant celui de sa publication au *Journal officiel de l'Union européenne*.

Le présent règlement est obligatoire dans tous ses éléments et directement applicable dans tout État membre.

Fait à Bruxelles, le 9 janvier 2018.

*Par la Commission*  
*Le président*  
Jean-Claude JUNCKER

---

## ANNEXE

L'étiquetage électronique peut être utilisé pour les équipements figurant dans la présente liste:

**1. Engins de sauvetage**

---

Numéro et nom de l'article

---

MED/1.1

Bouées de sauvetage

---

MED/1.2 a

Feux de localisation pour engins de sauvetage:

- a) pour engins de sauvetage et canots de secours,
  - b) pour bouées de sauvetage,
  - c) pour brassières de sauvetage.
- 

MED/1.3

Signaux fumigènes à déclenchement automatique pour bouées de sauvetage

---

MED/1.4

Brassières de sauvetage

---

MED/1.5

Combinaisons d'immersion et combinaisons de protection contre les éléments destinées à être portées AVEC une brassière de sauvetage:

- a) combinaison d'immersion sans dispositif d'isolation intrinsèque;
  - b) combinaison d'immersion avec dispositif d'isolation intrinsèque;
  - c) combinaisons de protection contre les éléments.
- 

MED/1.6

Combinaisons d'immersion et combinaisons de protection contre les éléments destinées à être portées SANS brassière de sauvetage:

- a) combinaison d'immersion sans dispositif d'isolation intrinsèque;
  - b) combinaison d'immersion avec dispositif d'isolation intrinsèque;
  - c) combinaisons de protection contre les éléments.
- 

MED/1.7

Moyens de protection thermique

---

MED/1.8

Fusées à parachutes (pyrotechnie)

---

MED/1.9

Feux à main (pyrotechnie)

---

MED/1.10

Signaux fumigènes flottants (pyrotechnie)

---

MED/1.11

Appareils lance-amarres

---

MED/1.12

Radeaux de sauvetage gonflables

---

---

MED/1.13

Radeaux de sauvetage rigides

---

MED/1.14

Radeaux de sauvetage à redressement automatique

---

MED/1.15

Radeaux de sauvetage réversibles munis d'une tente

---

MED/1.16

Dispositifs permettant aux radeaux de sauvetage de surnager librement (dispositifs de largage hydrostatique)

---

MED/1.17

Embarcations de sauvetage:

a) embarcation de sauvetage sous bossoirs:

- partiellement fermées,
- complètement fermées;

b) embarcations de sauvetage avec mise à l'eau en chute libre.

---

MED/1.18

Canots de secours rigides

---

MED/1.19

Canots de secours gonflés

---

MED/1.20

Canots de secours rapides:

- a) gonflés;
  - b) rigides;
  - c) rigides-gonflés.
- 

MED/1.21

Dispositifs de mise à l'eau utilisant des garants (bossoirs)

---

MED/1.23

Dispositifs de mise à l'eau en chute libre pour embarcations de sauvetage

---

MED/1.24

Dispositifs de mise à l'eau des radeaux de sauvetage  
(bossoirs)

---

MED/1.25

Dispositifs de mise à l'eau des canots de secours rapides  
(bossoirs)

---

MED/1.26

Dispositifs de largage:

- a) des embarcations de sauvetage et des canots de secours (mis à l'eau par un ou plusieurs garants);
  - b) des radeaux de sauvetage (mis à l'eau par un ou plusieurs garants);
  - c) des embarcations de sauvetage avec mise à l'eau en chute libre.
-

---

MED/1.27

Systèmes d'évacuation marins

---

MED/1.28

Moyens de secours

---

MED/1.29

Échelles d'embarquement

---

MED/1.30

Matériaux rétro réfléchissants

---

MED/1.33

Réflecteur radar pour embarcations de sauvetage et canots de secours  
(passif)

---

MED/1.36

Moteur de propulsion pour embarcations de sauvetage et canots de secours

---

MED/1.37

Moteur de propulsion de canot de secours — moteur hors-bord

---

MED/1.38

Projecteurs pour embarcations de sauvetage et canots de secours

---

MED/1.39

— Radeaux de sauvetage ouverts et réversibles

---

MED/1.41

Treuiis pour engins de sauvetage et canots de secours:

- a) embarcations de sauvetage sous bossoirs;
  - b) embarcations de sauvetage avec mise à l'eau en chute libre;
  - c) radeaux de sauvetage;
  - d) canots de secours;
  - e) canots de secours rapides.
- 

MED/1.43

Canots de secours rigides/gonflés

---

## 2. Prévention de la pollution marine

---

Numéro et nom de l'article

---

MED/2.1

Système de filtrage des hydrocarbures (pour un effluent dont la teneur en hydrocarbures ne dépasse pas 15 ppm)

---

MED/2.2

Détecteurs d'interface hydrocarbures/eau

---

MED/2.3

Détecteurs d'hydrocarbures

---

---

MED/2.5

Dispositif de surveillance continue et de contrôle des rejets d'hydrocarbures des pétroliers

---

MED/2.6

Installations de traitement des eaux usées

---

MED/2.7

Incinérateurs de bord

(Installations d'incinération d'une capacité supérieure à 1 500 kW et maximale de 4 000 kW)

---

MED/2.8

Analyseurs de NOx à utiliser à bord conformément au Code technique sur les NOx de 2008

---

MED/2.10

Systèmes de nettoyage embarqués des gaz d'échappement

---

### 3. Équipements de protection contre les incendies

---

Numéro et nom de l'article

---

MED/3.1

Sous-couches de revêtement de pont

---

MED/3.2

Extincteurs portatifs

---

MED/3.3

Équipement de pompier: vêtement protecteur (vêtement d'approche du feu)

---

MED/3.4

Équipement de pompier: bottes

---

MED/3.5

Équipement de pompier: gants

---

MED/3.6

Équipement de pompier: casque

---

MED/3.7

Appareil respiratoire autonome à air comprimé

---

MED/3.8

Appareil respiratoire à adduction d'air comprimé

---

MED/3.9

Composants de dispositifs automatiques d'extinction par eau diffusée pour les compartiments de logement, les locaux de service et les postes de sécurité équivalents à ceux visés dans la règle II-2/12 de SOLAS 74 (uniquement diffuseurs et essais de fonctionnement).

[Cet article comprend les diffuseurs pour dispositifs automatiques fixes d'extinction par eau diffusée pour engins à grande vitesse (HSC)]

---

MED/3.10

— Diffuseurs pour dispositifs fixes d'extinction d'incendie par projection d'eau sous pression destinés aux locaux de machines et aux chambres des pompes à cargaison

---

---

MED/3.11

Cloisonnements de types «A» et «B», intégrité au feu:

- a) cloisonnements de type «A»;
  - b) cloisonnements de type «B».
- 

## MED/3.12

Dispositifs empêchant le passage des flammes vers les citernes à cargaison des navires-citernes

---

## MED/3.13

Matériaux non combustibles

---

## MED/3.15

Matériaux autres que l'acier pour tuyaux amenant des hydrocarbures ou des liquides combustibles:

- a) tuyaux et raccords en matières plastiques;
  - b) vannes;
  - c) assemblages de conduites souples et compensateurs;
  - d) tuyaux métalliques avec joints élastiques ou élastomères.
- 

## MED/3.16

Portes coupe-feu

---

## MED/3.17

Éléments de systèmes de commande de portes coupe-feu

---

## MED/3.18

Matériaux de surface et revêtements de sol à faible pouvoir propagateur de flamme:

- a) placages décoratifs;
  - b) systèmes de peintures;
  - c) revêtements de sol;
  - d) coquilles isolantes;
  - e) adhésifs utilisés dans la construction des cloisonnements des types «A», «B» et «C»;
  - f) membrane de gaines combustibles.
- 

## MED/3.19

Tentures, rideaux et autres éléments textiles suspendus

---

## MED/3.20

Meubles rembourrés

---

## MED/3.21

Articles de literie

---

## MED/3.22

Clapets coupe-feu

---

## MED/3.25

Fenêtres et hublots antifeu des types «A» et «B»

---

---

MED/3.26

Ouvertures pratiquées dans les cloisonnements de type «A» pour le passage de:

- a) gaines de câbles électriques;
  - b) tuyaux, conduits, puits, etc.
- 

## MED/3.27

Ouvertures pratiquées dans les cloisonnements de type «B» pour le passage de:

- a) gaines de câbles électriques;
  - b) tuyaux, conduits, puits, etc.
- 

## MED/3.28

Dispositifs automatiques d'extinction par eau diffusée (limités aux têtes de diffusion)

[Cet article comprend les diffuseurs pour dispositifs automatiques fixes d'extinction par eau diffusée pour engins à grande vitesse (HSC)]

---

## MED/3.29

Tuyaux d'incendie

Tuyaux d'incendie plats sans percolation (d'un diamètre intérieur compris dans une fourchette de 25 mm à 52 mm)

---

## MED/3.30

Équipement portable d'analyse de l'oxygène et de détection de gaz

---

## MED/3.32

Matériaux antifeu (sauf mobilier) pour engins à grande vitesse

---

## MED/3.33

Matériaux antifeu pour mobilier d'engins à grande vitesse

---

## MED/3.34

Cloisonnements antifeu pour engins à grande vitesse

---

## MED/3.35

Portes coupe-feu pour engins à grande vitesse

---

## MED/3.36

Clapets coupe-feu pour engins à grande vitesse

---

## MED/3.37

Ouvertures pratiquées dans les cloisonnements antifeu pour engins à grande vitesse pour le passage de:

- a) gaines de câbles électriques;
  - b) tuyaux, conduits, puits, etc.
- 

## MED/3.38

Extincteurs portatifs pour embarcations de sauvetage et canots de secours

---

## MED/3.39

Diffuseurs pour dispositifs équivalents d'extinction d'incendie par diffusion d'eau en brouillard pour locaux de machines et chambres des pompes à cargaison

---

## MED/3.40

Systèmes d'éclairage à faible hauteur (composants)

---

---

MED/3.41

Appareil respiratoire pour l'évacuation d'urgence (EEBD)

---

MED/3.42

Composants de dispositifs à gaz inerte

---

MED/3.43

Diffuseurs pour systèmes d'extinction (manuels ou automatiques) pour matériel de friture.

---

MED/3.44

Équipement de pompier – câble de secours

---

MED/3.45

Composants de dispositifs fixes d'extinction d'incendie au gaz équivalents (moyens d'extinction des incendies, vannes de tête et diffuseurs) pour locaux de machines et chambres des pompes à cargaison

---

MED/3.46

Dispositifs fixes d'extinction d'incendie au gaz équivalents pour locaux de machines (diffuseurs d'aérosols)

---

MED/3.47

Concentré pour dispositifs fixes d'extinction à mousse à haut foisonnement pour locaux de machines et chambres des pompes à cargaison.

---

MED/3.48

Composants de dispositifs fixes d'extinction d'incendie par eau à action directe destinés à être utilisés dans les locaux de machines de catégorie A.

---

MED/3.49 a

Dispositifs fixes d'extinction d'incendie par eau destinés aux espaces rouliers, aux espaces pour les véhicules et aux locaux de catégorie spéciale:

- a) système basé sur les normes, comme prévu par la circulaire Circ. 1430, clause 4;
  - b) système basé sur les résultats, comme prévu par la circulaire Circ. 1430, clause 5.
- 

MED/3.51

Composants de dispositifs fixes de détection et d'avertissement d'incendie pour postes de commande, locaux de service, compartiments d'habitation, balcons de cabine et salles des machines avec ou sans surveillance humaine:

- a) équipement de contrôle et de signalisation,
  - b) équipement d'alimentation électrique;
  - c) détecteurs de chaleur — détecteurs ponctuels;
  - d) détecteurs de fumée: détecteurs ponctuels fonctionnant suivant le principe de la diffusion de la lumière, de la transmission de la lumière ou de l'ionisation;
  - e) détecteurs de flamme: détecteurs ponctuels;
  - f) avertisseurs d'incendie à commande manuelle;
  - g) isolateurs de court-circuit;
  - h) dispositifs d'entrée/sortie;
  - i) câbles.
- 

MED/3.52

Extincteurs non portatifs et transportables

---

MED/3.53

Dispositifs d'alarme incendie — dispositifs sonores

---

---

MED/3.54

Équipement fixe d'analyse de l'oxygène et de détection de gaz

---

MED/3.55

Ajutages de type combiné

(diffusion/jet)

---

MED/3.56

Dispositifs fixes d'extinction d'incendie

Dévidoirs avec tuyaux semi-rigides

---

MED/3.57

Composants de dispositifs d'extinction d'incendie à mousse à foisonnement moyen — diffuseurs à mousse fixes pour pétroliers

---

MED/3.58

Composants de dispositifs fixes d'extinction de l'incendie à mousse à bas foisonnement pour les locaux de machines et la protection de ponts de pétroliers.

---

MED/3.59

Mousse à foisonnement pour dispositifs fixes d'extinction d'incendie pour les chimiquiers

---

MED/3.60

Diffuseurs pour dispositifs fixes d'extinction d'incendie par projection d'eau sous pression destinés aux balcons de cabine

---

MED/3.61 a

Dispositifs à mousse à haut foisonnement à air intérieur pour la protection des locaux de machines, des chambres des pompes à cargaison, des espaces pour les véhicules et des espaces rouliers, des locaux de catégorie spéciale et des espaces pour les marchandises.

---

MED/3.61 b

Dispositifs à mousse à haut foisonnement à air extérieur pour la protection des locaux de machines, des chambres des pompes à cargaison, des espaces pour les véhicules et des espaces rouliers, des locaux de catégorie spéciale et des espaces pour les marchandises.

---

MED/3.62

Dispositifs d'extinction à poudre chimique sèche

---

MED/3.63

Composants de dispositifs de détection de la fumée par prélèvement d'échantillons d'air

---

MED/3.64

Cloisonnements de type «C»

---

MED/3.65

Équipement fixe de détection d'hydrocarbures gazeux

---

MED/3.66

Systèmes d'aide à l'évacuation utilisés en remplacement des systèmes d'éclairage à faible hauteur

---

---

MED/3.67

Composants de dispositifs d'extinction de l'incendie pour hélicoptères

---

MED/3.68

Composants de dispositifs fixes d'extinction d'incendie pour les conduits d'évacuation des fourneaux de cuisine

---

MED/3.69

Lance hydraulique mobile pour les navires construits le 1<sup>er</sup> janvier 2016 ou après cette date et conçus pour transporter cinq étages de conteneurs ou plus sur le pont découvert ou au-dessus

---

MED/3.70

Tuyaux d'incendie

Tuyaux semi-rigides pour dispositifs fixes

---

MED/3.71

Dispositifs fixes d'extinction d'incendie

Dispositifs avec tuyau plat

---

#### **4. Équipements de navigation**

---

Numéro et nom de l'article

---

MED/4.1

Compas magnétique

Classe A pour les navires

---

MED/4.2

Dispositif de contrôle de route à transmission (THD) de type magnétique

---

MED/4.3

Gyrocompas

---

MED/4.6

Sondeur à écho

---

MED/4.7

Équipement de mesure de vitesse et de distance (SDME)

---

MED/4.9

Indicateur de taux de giration

---

MED/4.14

Équipement GPS

---

MED/4.15

Équipement GLONASS

---

MED/4.16

Système de contrôle de route

---

---

MED/4.18

Dispositifs de localisation pour la recherche et le sauvetage (SRLD):

Répondeur radar 9 GHz (SART)

---

MED/4.20

Indicateur d'angle de barre

---

MED/4.21

Indicateur de vitesse de rotation

---

MED/4.22

Indicateur de pas d'hélice

---

MED/4.23

Compas magnétique de classe B pour les embarcations de sauvetage et les canots de secours

---

MED/4.29

Enregistreur des données du voyage (VDR)

---

MED/4.30

Système électronique de visualisation des cartes marines (ECDIS) avec sauvegarde et système de visualisation de cartes tramées (RCDS)

---

MED/4.31

Gyrocompas pour engins à grande vitesse

---

MED/4.32

Équipement AIS (système d'identification automatique) universel

---

MED/4.33

Système de contrôle de poursuite

(en fonction lorsque la vitesse du navire se situe entre l'allure de manœuvre minimale et 30 nœuds)

---

MED/4.34

Équipement radar CAT 1

---

MED/4.35

Équipement radar CAT 2

---

MED/4.36

Équipement radar CAT 3

---

MED/4.37

Équipement radar pour applications d'engins à grande vitesse (CAT 1H et CAT 2H)

---

MED/4.38

Équipement radar approuvé avec une option cartographique, à savoir:

- a) CAT 1C;
  - b) CAT 2C;
  - c) CAT 1HC;
  - d) CAT 2HC.
-

---

MED/4.39

Réflecteur radar — type passif

---

MED/4.40

Système de contrôle de route pour engins à grande vitesse

---

MED/4.41

Dispositif de contrôle de route à transmission (THD) de type GNSS

---

MED/4.42

Projecteur pour engins à grande vitesse

---

MED/4.43

Équipement de vision nocturne pour engins à grande vitesse

---

MED/4.44

Récepteur de signaux de balise différentiel pour équipement DGPS et DGLONASS

---

MED/4.46

Dispositif de contrôle de route à transmission (THD) de type gyroscopique

---

MED/4.47

Enregistreur des données du voyage simplifié (S-VDR)

---

MED/4.49

Échelle de pilote

---

MED/4.50

Équipement DGPS

---

MED/4.51

Équipement DGLONASS

---

MED/4.52

Fanal de signalisation diurne

---

MED/4.53

Système de renforcement de cibles radar

---

MED/4.54

Dispositif de relèvement au compas

---

MED/4.55

Dispositifs de localisation pour la recherche et le sauvetage (SRLD):

Équipement AIS-SART

---

MED/4.56

Équipement Galileo

---

MED/4.57

Système d'alarme de quart à la passerelle de navigation (BNWAS)

---

---

MED/4.58

Dispositif de réception sonore

---

MED/4.59

Système intégré de navigation

---

## 5. Équipements de radiocommunications

---

Numéro et nom de l'article

---

MED/5.1

Radio à ondes métriques (VHF) permettant d'émettre et de recevoir par ASN et en radiotéléphonie

---

MED/5.2

Récepteur de veille par ASN sur ondes métriques (VHF)

---

MED/5.3

Récepteur NAVTEX

---

MED/5.4

Récepteur EGC

---

MED/5.5

Récepteur captant les renseignements sur la sécurité marine (RSM) diffusés sur ondes décamétriques (récepteur HF IDBE)

---

MED/5.6

RLS 406 MHz (COSPAS-SARSAT)

---

MED/5.10

Radio à ondes hectométriques (MF) permettant d'émettre et de recevoir par ASN et en radiotéléphonie

---

MED/5.11

Récepteur de veille par ASN sur ondes hectométriques (MF)

---

MED/5.13

Station terrienne de navire (STN) Inmarsat-C

---

MED/5.14

Radio à ondes hectométriques/décamétriques (MF/HF) permettant d'émettre et de recevoir de l'ASN, de la télégraphie IDBE et de la radiotéléphonie

---

MED/5.15

Récepteur de veille à balayage par ASN sur ondes hectométriques/décamétriques (MF/HF)

---

MED/5.17

Émetteurs-récepteurs radiotéléphoniques portatifs à ondes métriques (VHF) des engins de sauvetage

---

MED/5.18

Émetteurs-récepteurs radiotéléphoniques fixes à ondes métriques (VHF) des engins de sauvetage

---

MED/5.19

Inmarsat-F77

---

---

**6. Équipements exigés par la convention COLREG 72**

---

Numéro et nom de l'article

---

MED/6.1

Feux de signalisation

---

**7. Équipements de sécurité des vraquiers**

Ce chapitre ne comprend actuellement aucun article.

**8. Équipements relevant de la convention SOLAS, chapitre II-1**

---

Numéro et nom de l'article

---

MED/8.1

— Détecteurs (alarme) de niveau d'eau

---